

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
и ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
при ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Институт права и национальной безопасности

Специальность **38.05.02** Таможенное дело

Образовательная программа Таможенные платежи и валютное
регулирование

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

«Совершенствование администрирования таможенных платежей за счёт
внедрения передовых информационных таможенных технологий»

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Автор:

обучающийся группы
ОС-8989-16
очной формы обучения

Учебные работы под ключ!

(подпись)

Руководитель:

Зав. кафедрой таможенных
платежей
и валютного контроля, , к э.н,
доцент

(подпись)

Москва 2021 г.

Содержание

Введение.....	3
Глава 1. Таможенные платежи: научное фундаментальное изучение понятия.....	5
1.1 Таможенные платежи: определение, виды и роль в современном таможенном деле.....	5
1.2 Правовое регулирование таможенных платежей в России и за рубежом.....	18
1.3 Иерархия и правовая основа органов деятельности ФТС	23
Глава 2. Аналитическое исследование объекта: современное состояние и проблематика.....	27
2.1. Администрирование таможенных платежей, сущность понятие и его исследование.....	27
2.2 Администрирование таможенных платежей в странах-участницах ЕАЭС.....	35
2.3 Современные технологии уплаты таможенных платежей современные технологии администрирования таможенных платежей.....	42
Глава 3. Основные пути изменения таможенных технологий администрирования таможенных платежей.....	50
3.1 Тенденции и пути развития объекта исследования.....	50
Заключение.....	56
Библиографический список.....	57

Введение

На сегодняшний день, формирование федерального бюджета является первостепенной функцией большинства органов исполнительной власти, что отражает реализацию их фискальных полномочий. Роль ФТС в подобной деятельности выражается в совокупности методов и регуляторов, благодаря которым и осуществляется ее деятельность по администрированию таможенных платежей.

Интересы самого государства напрямую отражаются и зависят от деятельности по администрированию доходов его органов, в особенности органов таможни. Таможенные платежи и сборы являются важнейшим регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей, обеспечивают значительную часть доходов государства и во многом определяют место страны в международном разделении труда. С одной стороны, в этом процессе участвуют такие органы исполнительной власти Российской Федерации, как Федеральная таможенная служба и Федеральная налоговая служба, с другой стороны - юридические и физические лица, являющиеся субъектами налогообложения.

Актуальность данной темы выражены в том, чтобы долевая часть таможенных платежей и иных доходов, администрируемых таможенными органами, составляет более 50 процентов от общей суммы доходов в бюджетную часть. Поскольку именно Федеральной таможенной службой осуществляется администрирование значительной части доходов бюджета Российской Федерации необходимо пересмотреть современную систему уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением в бюджет страны.

Объектом исследования данной работы будет выступать таможенное тарифное регулирование экономической деятельности и совокупность механизмов формирования бюджетной части.

Предметом исследования данной научной работы выступит научный и правовой анализ деятельности ФТС по администрированию таможенных платежей, а также иных доходов, получаемых с таможенной регулирующей деятельности.

Главной целью данной дипломной работы является совершенствование администрирования таможенных платежей, изучение их механизмов и регуляторов, а также изучение существующих актуальных проблем в данной сфере и пути их решения.

В свете поставленной цели, необходимо решить следующие задачи:

- изучить понятие и классификацию таможенных платежей
- определить главную цель и особенности такой деятельности
- дать определение, провести правовой анализ процессу администрирования таможенных платежей и иных доходов.

- выделить актуальные проблемы
- найти пути их решения

- провести прикладное изучение теоретической базы и основ деятельности механизмов- регуляторов

В настоящий момент отдельные теоретические вопросы освещаются в периодических печатных изданиях, учебниках, выступлениях и научных конференциях специалистов в сфере таможенного дела и экономики. Однако, рассмотрение таможенно-тарифного регулирования, как инструмента, требует особого внимания для отражения непосредственного влияния на бюджет государства, благосостояние граждан и экономическую безопасность в целом.

Нормативно-правовую базу данной дипломной работы будут составлять федеральные законы Российской Федерации, внешнеэкономические соглашения страны, подзаконные нормативные правовые акты, стратегия развития таможенной службы до 2030 г, ТК ЕАЭС, Приказ ФТС «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования», Бюджетный кодекс РФ.

Методологическую основу составляют следующие общенаучные методы: анализ и синтез, сравнение и обобщение, сравнение и систематизации - при уточнении понятийно-категориального аппарата, индукцию и дедукцию, графическую интерпретацию, применение системного подхода.

Теоретическую основу составляют труды Н.В Милякова, который дал подробную классификацию и определение таможенным платежам, Д.Ю. Лазарева, который провел подробное исследование деятельности ФТС по администрированию таможенных платежей и иных доходов, А.Н. Сиротского, который изучил все основы таможенного дела и установил многие практические важные инструменты, необходимые для понимания и изучения выбранной темы.

Эмпирическую основу данной работы будут составлять материалы и отчеты ФТС, Министерства финансов, счетной палаты, казначейства, Правительства, а также будут использованы данные и показатели с сети Интернет.

Научная новизна работы будет состоять в том, что данная дипломная работа будет включать в себя не только теоретические основы изучения, но и подробную практическую информацию, в том числе фактический анализ инструментов, помогающих регулировать внешнеэкономическую

деятельность и правильно осуществлять деятельность ФТС по администрированию таможенных платежей и иных доходов.

Практическая значимость обуславливается составлению плана мер и действий, которые способны улучшить и сделать таковую деятельность более эффективной в ключе исполнения ФТС своих фискальных функций.

Данная дипломная работа состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка (51 источника) и приложений, изложена на 59 страницах, содержит 9 рисунков.

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Учебные работы под ключ!

Глава 1. Таможенные платежи в Евразийском экономическом союзе и Российской Федерации.

1.1 Понятие и правовое регулирование таможенных платежей

Таможенные платежи — это те платежи, которые являются обязательными и взимаются в лице таможенных органов при перемещении товара через таможенные границы ЕАЭС.

Таможенные пошлины занимают основное место внутри системы таможенных платежей по причине того, что они – основной инструмент таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности. Уплата таможенных пошлин является обязательной и может обеспечиваться на основании мер принуждения со стороны государства. Нормативно-правовое регулирование уплаты таможенных пошлин регулируется Таможенным союзом и его сторонами. В 5 статье Федерального закона «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» находится определение таможенных пошлин и их соотношения с ввозными таможенными пошлинами, сезонными пошлинами и вывозными таможенными пошлинами.

В статье 46 ТК ЕАЭС обозначены следующие виды таможенных платежей:

1. Ввозная таможенная пошлина;
2. Вывозная таможенная пошлина;
3. Налог на добавленную стоимость;
4. Акциз;
5. Таможенные сборы;
6. Специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины.

Таможенная пошлина - обязательный к уплате взнос, взыскиваемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через границу таможенного Союза. Пошлина бывает ввозная и вывозная. Величина

взимаемых пошлин различается в зависимости от вида товара и категории участника ВЭД и обозначена в Едином таможенном тарифе Евразийского экономического союза¹.

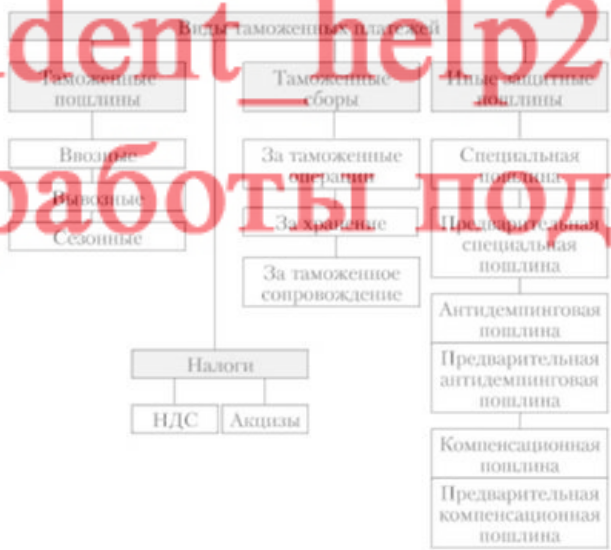
Налог на добавленную стоимость - тип таможенных платежей, что начисляется при ввозе товаров на территорию Таможенного Союза. НДС может быть двух разновидностей: 0%, 10% или 20%. Размер платежа зависит от типа товаров².

Акциз - вариация непрямых налогов, также распространяется на подакцизную продукцию (нефтепродукты, авто, спиртные и табачные изделия), то есть на продукты, спрос на которые не изменяется по причине увеличения или снижения их цены. Таможенные сборы - это такие платежи, которые взыскиваются за осуществление таможенными органами определенных действий, сопряженных с выпуском продуктов, таможенным сопровождением транспортных средств, и за совершение других указанных в законе операций³.

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Учебные работы под ключ!



¹ Н. В. Миляков .Таможенная пошлина. - Москва : Финансы и статистика, 2004 (Великолук. гор. тип.). - 254 с.

² Анисимов Е.Г. , Черныш А.Я. Концепция построения теории таможенного дела // Вестник Российской таможенной академии. 2009. № 3. С. 5–11.

³ Логинова А.С., « Таможенные платежи» // Учебное пособие. – 2016-. с. 58

Рисунок 1. Вид таможенных платежей

Таможенные платежи представляют особую значимость в концепции финансовых взаимоотношений. В то же время финансовое предназначение таможенных платежей на современном рубеже значительно видоизменилось. Это связано с тем, что последовательное понижение значения таможенных платежей в экономике развитых государств определило переход к селективному протекционизму, что гарантирует реализацию их предохранительной и стабилизирующей функций на фоне уменьшения значимости фискальной функции. Селективный протекционизм базируется на уменьшении либо абсолютной отмене таможенных пошлин на товары, никак не формирующих конкурентной борьбы подобным государственным товарам, а также на продукцию промышленного сектора. При общем понижении значения таможенного обложения гарантируется таможенно-тарифная оборона стратегически весомых секторов экономики, в том числе от опасности их перехода под контроль зарубежных соперников. Осуществление стабилизирующей и предохранительной функций таможенной пошлины базируется в перераспределении дополненной цены с зарубежных товаропроизводителей в пользу государственных. Подобным способом, единый уровень тарифной защиты обуславливается обеспеченным размером дополненной цены.

Таможенные пошлины также решают задачу обороны внутреннего рынка от негативного влияния зарубежной конкуренции, под коим понимается понижение части государственных продуктов на внутреннем рынке и уменьшение масштабов их изготовления. В то же время формируемая степень тарифной обороны обязана гарантировать положительное влияние зарубежной конкуренции, стимулирующее подъем качества продуктов государственных изготовителей, снижение общего

уровня издержек в отрасли, внедрение современных технологий и передовых материалов⁴.

Можно сделать вывод, что ужесточение конкурентных позиций государства в мировом хозяйстве является наиважнейшей функцией таможенных платежей.

На сегодняшний день таможенные платежи во Российской Федерации никак не осуществляют собственного справедливо предопределенного нуждами государства финансового направления, так как никак не предназначаются эффективным прибором предоставления ее конкурентоспособной позиции⁵.

В настоящее время для подавляющего количества продуктов используются единообразные адвалорные ставки таможенных пошлин. Это целенаправленно при реализации фискальных ценностей, но отрицательно воздействует на обеспечение обороны финансовых интересов русских товаропроизводителей.

На современном уровне таможенная стоимость в РФ не оптимизирована под те или иные экономические и политические условия.

Таможенная пошлина обязана содействовать ее перераспределению от зарубежных товаропроизводителей к российским, что вполне вероятно только при изготовлении данной продукции внутри государства, реализации принципа тарифной эскалации и одобрении импорта технологического оснащения. Степень производительности труда в промышленно развитых государствах, как правило высока, что обуславливает относительно невысокую степень расходов и разрешает поддерживать сравнительно низкую степень ставок таможенных пошлин.

⁴ Яцушко А.Н. Экономическая безопасность: таможенный аспект: монография / А.Н. Яцушко. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2012. С. 268.

⁵ Новиков Е.В.// «Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость», Пособие для вузов. – 2020.- с.38-45

Особенную роль в российской экономике играет вывозная таможенная пошлина. Данная пошлина не поощряется развитыми государствами и ВТО, например, она искажает степень интернациональных тарифов в международной торговле. Впрочем, в РФ вывозная таможенная пошлина выделяет большой размер поступлений, собственно, что обосновано ее взиманием с сырьевых продуктов, которые считаются ключевым элементом русского экспорта.

Таким образом, многообразие таможенных платежей во многом и определяет администрирование таможенных платежей, а, следовательно, и общую политику государства в целом.

Таможенные платежи и их подробное изучение просто необходимо для комплексного и цельного понимания объекта исследования. Речь уже немного зашла об администрировании таможенных платежей, но подробно об этом речь пойдет во 2 главе данной дипломной работы. Примечательно, что на сегодняшний день многое в плане таможенных платежей меняется.

Все больше и больше места занимают инновации и технологии. В пример можно привести недавний прогресс, который связан с глубоким внедрением в таможенную систему центров электронного декларирования.

Далее необходимо рассмотреть следующий вид таможенных платежей, а именно на налог на добавленную стоимость на товары, ввозимые на таможенную территорию Российской Федерации. Ввозная таможенная пошлина, представляя собой обязательный платеж, взимаемый таможенными органами государств-членов ЕАЭС в связи с ввозом товаров на таможенную территорию Союза (пункт 2 статьи 25 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года), является инструментом таможенного тарифного регулирования внешнеторговой деятельности. В условиях функционирования Союза устанавливается и применяется Единый таможенный тариф (далее – ЕТТ ЕАЭС) и иные единые меры регулирования внешней торговли с третьими странами (Договор о Евразийском

экономическом союзе от 29 мая 2014 года) (далее – Договор о Союзе). Ставки ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС применяются в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Союза и происходящих из любых стран (в том числе происхождение которых не установлено), за исключением случаев, предусмотренных в соответствии с Договором о Союзе, а также случаев, когда в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами Союза с третьей стороной для исчисления ввозных таможенных пошлин применяются ставки, отличные от ставок ЕТТ ЕАЭС.

Следует также обратить внимание на таможенные сборы. Таможенный сбор. Отечественная доктрина таможенного права разделяет таможенные сборы на несколько видов. Зависит все это от конкретного действия с предметом таможенного платежа. Автор отмечает, что таможенная пошлина варьируется в зависимости от того, является ли товар импортным или экспортным. Также, ТК ЕАЭС постановляет, что таможенные сборы применяются для таких товаров, на которые не накладываются другие виды таможенных пошлин. Очевиден тот факт, что подобным действием законодатель закрыл большой пробел в нормах таможенного права в целом, что благоприятно сказывается на Российской экономике и внутреннем экономическом рынке.



Рисунок 2- классификация таможенных платежей по принципу ввоза и вывоза товара на/с таможенную/ой территорию/и ЕАЭС

Если обращаться к российскому праву, а так же к ТК ЕАЭС, становится понятно, что объект электронной декларации на товары – очень растяжимое понятие. Фактически, все вещи и товары, кроме положений, предусмотренных ч.4 ст.104 ТК ЕАЭС, могут стать объектами электронной декларации. Совершенно понятно, что при осуществлении своей деятельности, органы (центры) электронного декларирования должны обращать внимание сразу на несколько пунктов. В первую очередь, объект электронного декларирования тщательно изучается и анализируется инспектором центра электронного декларирования. В общем и целом, данная деятельность и выступает в качестве основы данного органа. Стоит понять, какие именно пункты необходимы для рассмотрения решения о принятии заявления на декларацию, как именно рассматривается объект электронной декларации⁶.

⁶ Глоссарий таможенных терминов ФТС РФ [Электронный ресурс]: Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации – Электрон. дан. – 2016. – URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13769&Itemid=2057

Важнейшим пунктом для изучения, по мнению автора, является страна происхождения товара. В зависимости от страны изготовления товара, а также, из какой страны прибыл товар, центры таможенного декларирования выносят соответствующие решения по взысканию таможенных платежей в отношении декларируемого товара. В зависимости от страны происхождения товара (объекта деятельности центров электронного декларирования) принимается решение о том, какие льготы следует применять к данному товару.

Ввозимые товары зачастую получают ограничение по ввозу в силу их происхождения. В первую очередь, стоит отметить случаи, когда товары ввозятся из развивающихся стран. Интересно то, что по данным вопросам может применяться предварительное решение. Далее, преференциальный режим действует для товаров, которые ввозятся из наименее развитых стран. И в третью очередь, речь идет о странах-участницах ЕАЭС. Можно утверждать, что при предоставлении преференциального режима, декларант

получает выгоды в определенных случаях, предписанных ТК ЕАЭС. Правовой режим Евразийского Экономического Союза предписывает необходимость правильного заполнения заявления о происхождении товара.

Зачастую в таможенной практике наблюдаются случаи, когда декларанты специально вносят в электронное заявление ложную информацию о происхождении товара. В таких случаях таможенный орган выявляет нарушение, направляет мотивированное письмо, либо декларант получает отказ в получении преференциальных бонусов таможенного режима. Но, как известно, подобные споры могут быть неправомерными с точки зрения декларанта. В таких случаях принятое решение таможенного органа в части (не)предоставления преференций оспаривается декларантом в суде. Автор также отмечает, что все вышеперечисленное является заслугой соответствующих международных договоров. Огромную роль в данном вопросе как раз играет правильная и корректная, а также быстрая

деятельность органов (центров) электронной декларации по определению и классификации товара заявленного в декларации на товары.

Говоря о деятельности ЦЭД, появились новые способы и методы работы с объектом декларации. Так, дальше речь пойдет о процедурах декларирования, осуществляющихся удаленно (дистанционно). На примере этой деятельности, можно лучше понять, как именно ЦЭДы работают с объектом соответствующей деятельности. электронная декларация на товары (он же удаленный выпуск товаров) представляет собой процедуру, при которой декларант предоставляет электронное заявление в любой таможенный орган в компетенции которого входит оформление товара заявляемого в по электронной декларации на товар, а сам товар тем временем хранится на складе временного хранения приграничного таможенного органа в зоне деятельности которого товар прибыл после пересечения границы таможенного союза. Подобная практика является новой и самой перспективной в работе с объектом электронного декларирования, и

свидетельствует о том, что деятельность органов по э/д не стоит на месте⁷. В страну же товар попадает уже, будучи ранее выпущенным, в результате чего отпадает необходимость использования процедуры внутреннего таможенного транзита, которую приходится открывать и закрывать для доставки товаров в место таможенного оформления в пределах страны.

Название процедуры – «удаленный выпуск товаров» является не официальным. Нормативная формулировка данной процедуры: «Таможенное декларирование в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования»⁸.

Порядок совершения таможенных операций при данном способе таможенного декларирования регулируется Приказом ФТС № 845 от 22.04.2011 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при

⁷ Чермянинов В.Д., «Таможенное право»// 5-е издание .- 2016.- с.150.

⁸ Чуватова И. С. Концептуальные основы развития администрирования таможенных платежей в Российской Федерации // Таможенное дело. — 2011. — № 4.

таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования»⁹.

Таким образом, данный пункт был посвящен изучению фундаментальных основ вопроса о таможенных платежах. Данную тему необходимо изучить для того, чтобы более комплексно понять, каким образом сегодня происходит процесс администрирования таможенных платежей, какие инструменты используются, и какую роль в данном ключе играют органы ФТС России.

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Учебные работы под ключ!

⁹ «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» [Электронный ресурс]: Приказ ФТС № 845 от 22.04.2011// Альта-Софт: инфо-справ. портал. – Электрон. дан. – М., 2011

1.2 Правовое регулирование таможенных платежей в России и за рубежом.

Таможенно-тарифное регулирование представляет из себя способ муниципального управления внешнеторговой работы, базирующийся на использовании таможенных пошлин, таможенных процедур и правил. Таможенно-тарифное регулирование — это способ муниципального регулирования торговли продуктами, осуществляемый методом использования ввозных и вывозных таможенных пошлин (ст. 2 Федерального закона "Об основах муниципального регулирования внешнеторговой деятельности"). Впрочем, в случае образования финансовой интеграции оно делается совокупным инструментом финансового взаимодействия с третьими государствами. В Таможенном объединении уточняется целое таможенно-правовое регулирование и дифференцирование мер таможенно-тарифного регулирования.

Таможенно-тарифное регулирование в Российской Федерации находится в совместной юрисдикции России и Евразийского Экономического союза и регулируется:

- ТК ЕАЭС;
- международными соглашениями государств — членов союза;
- решениями ЕЭК;
- законодательством РФ.

Таможенно-тарифное регулирование в критериях существования Союза обретает новейшие цели, связанные с формированием единственной таможенной земли, наращиванием денежных отношений и совместного размера импортно-экспортных операций меж странами — членами союза,

насыщение их финансовых потребностей за счет перераспределения внутренней продукции¹⁰.

Система таможенно-тарифного регулирования включает следующие элементы:

- таможенный тариф;
- товарная номенклатура ВЭД;
- таможенная пошлина;
- таможенная стоимость товара;
- таможенные процедуры;
- таможенные льготы и преференции.

Единый таможенный тариф-свод ставок таможенных пошлин, используемых к товарам, ввозимым на общую таможенную территорию из третьих стран, систематизированный в согласовании с общей Товарной номенклатурой внешнеэкономической работы Евразийского союза. (ЕТН ВЭД ЕАЭС). ЕТТ применяется с 1 января 2010 г., утвержден решением Межгоссовета ЕврАзЭС от 27.11.2009 № 18 и решением КТС от 27.11.2009 № 130.

Цели ЕТТ:

1. Грамотное использование товарной структуры ввоза продуктов на единую таможенную территорию таможенного Союза;
2. Поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза продуктов на единой таможенной территории;
3. Создание критериев для современных перемен в структуре изготовления и потребления продуктов в союзе;

10 Панкратова В. И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС // Финансовое право. — 2012. — № 6.

4. Оборона экономики союза от негативного влияния зарубежной конкуренции;

5. Предоставление критерий для действенной интеграции ЕАЭС в мировую экономику.

ЕТТ является:

1. Ввозным, так как имеет ставки ввозных таможенных пошлин;

2. Конвенционным, так как ставки таможенных пошлин уточняются на основании интернациональных договоров;

3. Сложным, так как подразумевает установление 2-х и больше ставок по любому товару в зависимости от государства его происхождения;

4. Гибким, так как страны- члены союза имеют право в редких случаях согласовывать использование одним из членом Таможенного союза более больших или же невысоких ставок ввозных таможенных пошлин.

ЕТТ содержит несколько ставок обложения:

1. Колонку базисных ставок таможенных пошлин;
2. Колонку наивысших ставок таможенных пошлин;
3. Колонку первостепенных ставок таможенных пошлин.

Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ЕТН ВЭД ЕАЭС) - это система классификации продуктов внутри ЕЕТ, являющаяся товарной основой для предоставления таможенного тарифа и ведения таможенной статистики¹¹.

¹¹ Пантелеев А. А. Таможенный союз или всемирная торговая организация: анализ экономических и политических перспектив развития России // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. — 2011. — № 1 (38). — С. 55.

Развитие ставок вывозных таможенных пошлин в рамках Евразийского союза все еще входит в юрисдикцию национальных систем муниципального регулирования. Для целей подсчета вывозных таможенных пошлин используются ставки, поставленные законодательством стран – членов союза. В соответствии с п. 3 ст. 3 Закона РФ от 21.05.1993 № 5003-1 "О таможенном тарифе", ставки вывозных и ввозных таможенных пошлин и список товаров, в отношении коих они используются, уточняются Правительством РФ. Ставки вывозных таможенных пошлин на продукты, вывозимые с территории Российской Федерации за пределы стран – членов союза, утверждены распоряжением правительства Российской Федерации от 21.07.2012 № 756.

Система установки ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и отдельные категории товаров, произведенных из нефти, утвержден п. 4 ст. 3 Закона РФ "О таможенном тарифе". Сами ставки утверждены постановлением Правительства РФ от 16.11.2006 № 695.

На отдельные категории продуктов, произведенных из нефти, ставки вывозных таможенных пошлин рассчитываются по формулам, устанавливаемым Правительством РФ (постановление Правительства РФ от 27.12.2010 № 1155 "О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти").

В рамках Евразийского экономического союза имеются процессы координации таможенно-тарифного регулирования вывоза внутреннего товара в области использования ставок вывозных таможенных пошлин. На основании интернационального соглашения меж Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 25.01.2008 «О вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран» страны- члены ЕАЭС пытаются прийти к унификации величины ставок экспортируемых таможенных пошлин. Любая страна дает ЕЭК список товаров, вывозимых за

пределы единой таможенной земли с указанием надлежащих ставок вывозных пошлин. На основе данной информации ЕЭК создает Сводный перечень товаров, поставляемых в третьи страны с территории союза, в отношении которых учтено использование вывозных таможенных пошлин. После чего Сводный перечень товаров посылается в Российскую Федерацию, Республику Казахстан и Республику Беларусь, которые при экспорте продукта с собственной территории должны гарантировать сбор вывозных таможенных пошлин по ставкам, действующим в странах происхождения товара¹².

Таким образом, в данном параграфе был в полной мере рассмотрен вопрос о правовом регулировании объекта исследования данной дипломной работы. Автор полагает, что непосредственное изменение в парадигму нормотворчества в данном направлении только ожидает наше законодательство. При полном соответствии законодательной базе высоким требованиям Евразийского экономического союза, очевиден тот факт, что сегодня все еще существуют определенные пробелы и проблемы в нем.

1.3 Иерархия и правовая основа деятельности органов ФТС.

Правовые основы действия таможенных платежей были подробно рассмотрены автором данной дипломной работы в предыдущей главе. Здесь же стоит перейти уже с темы таможенных платежей на сами органы ФТС России. Связано это с тем, что в следующей главе отдельное внимание будет уделено всем субъектам таможенных правоотношений и самой ФТС, как главному администратору по таможенным платежам. Для того, чтобы комплексно понять объект исследования, необходимо произвести исследование деятельности ФТС, как таможенного органа, а также всех относящихся к нему органов.

12 Демичев А. А., Логинова А. С. Основы таможенного дела. — СПб., 2014.

При научной деятельности по изучению объекта данной дипломной работы, автор применит все практические знания, полученные во время прохождения преддипломной практики, а также всю основную теоретическую базу по данному направлению. На сегодняшний день, на ФТС России возлагается множество функций. Главные из них были возложены в связи с заключением двухсторонних или многосторонних договоров, а также заключением Евразийского таможенного союза. Пониманием функций, возложенных на ФТС России, помогут перейти к системности данного органа. В компетенцию ФТС России входит непосредственный таможенный контроль, взимание пошлин и налогов, ограничение и запреты на ввозимые и вывозимые товары и так далее. Автор данной научной исследовательской работы отмечает, что по состоянию на 2021 год, ФТС России обладает следующей системой.

В первую очередь, существует центральный аппарат ФТС России. Он включает в себя главные управления и региональные управления. В структуре Главных управлений ФТС России относятся управления деятельность которых направлена на осуществление таможенного контроля проводимого таможенного оформления товаров (ГУОТОиТК-Главное управление Организации таможенного оформления и таможенного контроля, ГУТКПВТ- Главные управления таможенного контроля после выпуска товаров, УТН-Управление товарной номенклатуры (контроль корректности определения кода товара), УТОВЭК, УТРИД- Управление таможенных расследований и Дознания (правоохранительная деятельность проверка товаров и декларантов по правоохранительному направлению), ГУФДТиТР- Главное управление Федеральных оходов и(контроль таможенных платежей). Так же есть управления деятельность, которых направлена на обеспечения функционирования вышеуказанных управлений.

Соответственно в структуру первого входят инспекторское управление, организации, которые занимаются таможенным оформлением, таможенным контролем; таможенным контролем после выпуска товаров; отдел по борьбе с контрабандой; отдел информационных технологий. Просто управления делятся на управление таможенного расследования, валютного и экспортного контроля, таможенных расследований и дознания, по связям с общественностью и так далее¹³.

Примечательно, что в подчинении у ФТС Российской Федерации находятся восемь РТУ (региональное таможенное управление) и таможни непосредственного подчинения. Сфера деятельности вышеупомянутого регионального управления распространяется по территориальному признаку (то есть совпадает с одноименным федеральным округом). В эту управления также входят таможни фактического контроля и ЦЭД. Также, существуют специализированные таможенные управления. Они действуют вне зависимости от территориальной привязки, на всей территории нашей страны. В пример следует привести Центральное информационно-техническое таможенное управление, или центральное – экспертно-криминалистическое таможенное управление¹⁴.

Существуют также таможни, которые напрямую находятся в подчинении у ФТС России. В общем и целом, их можно разделить на три группы. В первую группу входят авиационные таможни, которые в Российской Федерации представлены в зависимости от привязки к конкретному авиационному порту (внуковская таможня, домodedовская, шереметьевская). Вторая группа представлена в виде специализированных таможенных постов: центральная акцизная и энергетическая таможни.

¹³ Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»

¹⁴ Таможенная служба Российской Федерации в 2015 году. Справочные материалы к заседанию коллегии ФТС России. [Электронный ресурс]. М., 2016. - 74 с. - Режим доступа: <http://www.customs.ru>, свободный.

Третья же группа состоит из территориальных таможенных постов (областные таможни и так далее).

Всего на сегодняшний день действует 16 центров электронного декларирования, которые разбиты по территориальному признаку. Стоит привести в пример Московский областной ЦЭД, Сибирский ЦЭД, Приволжский ЦЭД и так далее. Также, из-за постоянной проводимой реструктуризации органов ФТС Российской Федерации, в целях экономии ресурсов и логистики, было закрыто 29 центров электронной таможни (где также проводилась процедура удаленного выпуска товаров и электронного декларирования)¹⁵. Для полного и комплексного изучения выделенной проблемы, стоит привести схематическое изображение структуры ФТС России .



Рисунок 3. Иерархия органов ФТС Российской Федерации.

¹⁵ Письмо ФТС России от 25.12.2017 № 01-11/73654 «Об электронных таможнях» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

Глава 2. Аналитическое исследование объекта: современное состояние и проблематика.

2.1 Администрирование таможенных платежей, сущность понятия и его исследование

Стоит начать с того, что сам по себе процесс администрирования подразумевает непосредственное управление тем или иным процессом. Отмечается, что данное понятие широко используется не только с управленческой точки зрения, но и в иных институтах власти. В соответствии с федеральным законодательством Российской Федерации, администратором тех или иных доходов и платежей является уполномоченный на то орган государственной власти. В функции такого органа, а именно в администрирование платежей и доходов, включается наблюдение за правильностью их исчисления, о своевременности уплаты и так далее¹⁶.

Здесь также стоит понимать, что понятие администрирование таможенных доходов и администрирование таможенных платежей имеют отличительную коннотацию. Первое понятие является значительно шире, поскольку объект доходов гораздо шире, нежели объект платежей. В доходы включается не только денежная сумма, которая получается с платежей, но и все штрафы, в том числе и дисциплинарные взыскания. Платежи же были подробно рассмотрены в предыдущей главе данной научной исследовательской работы¹⁷.

Непосредственный таможенный платеж совершается обязанным по его уплате лицом после совершения или наступления определенных юридических событий. Отмечается, что таким лицом, если речь идет о конкретных таможенных платежах, выступает заявитель (декларант).

¹⁶ Бюджетный кодекс РФ, ст.6

¹⁷ Лазарев Д.Ю. Определение содержания понятий «таможенное администрирование» и «администрирование таможенных доходов» // Вестник Российской таможенной академии 2018. № 2. С. 114

Администрирование этих платежей является сложной и многофункциональной задачей, которая возлагается на ФТС России. При этом тут необходимо учитывать, что администрирование является многофункциональным и многоуровневым процессом, поскольку в момент совершения административной функции по платежам, ФТС России контактирует с многими другими органами государственной власти Российской Федерации. При этом стоит отметить, что ФТС Российской Федерации выполняет очень важную для федерального бюджета функцию. На сегодняшний день, данный орган является главенствующим в парадигме распоряжения средств, полученных от таможенной деятельности. Для того, чтобы наглядно продемонстрировать роль ФТС России в формировании доходной части бюджета Российской Федерации, необходимо изучить схематические показатели выраженные в процентном соотношении.

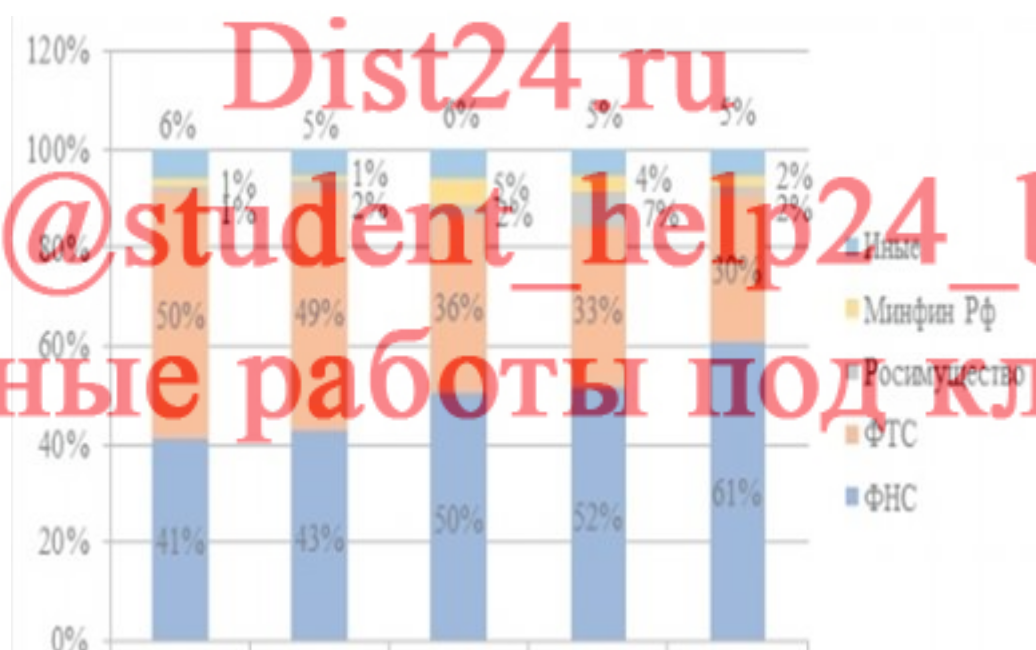


Рисунок 4 - Структура поступления бюджетных средств от ФТС и других ИОВ за 2017-2021 год.

Интересное определение администрированию таможенных платежей дал Трошкин. Он сказал, что данная деятельность является не чем иным как

очень гибким и подстраиваемым под различные обстоятельства механизмом, который способен несмотря на те или иные ситуации обеспечивать постоянный поток дохода в бюджет страны¹⁸.

Как уже отмечалось выше, детальность по администрированию таможенных платежей является многоуровневой. Далее, автор хотел бы остановиться именно на понимании и анализе данной структуры объекта исследования.

Начать стоит с того, что после изучения всех механизмов администрирования платежей, автор пришел к выводу о необходимости изучения многоуровневости этой системы. При этом будут затронуты не только этапы совершения администрирования платежей, но и используемые в обороте ФТС технические способы реализации этой деятельности¹⁹.

Первый уровень выражается в таковой деятельности уполномоченных законодательных органов и исполнительных органов власти. Если рассматривать данный уровень ближе, стоит отметить, что ФТС России первоначально формирует подведомственные только ему органы, которые участвуют в непосредственном администрировании платежей и помогают осуществлять фискальные функции на местах²⁰. Автор отмечает, что список таких органов предоставляется в Министерство Финансов Российской Федерации. Также, ФТС России сразу представляет отчет о планируемых поступлениях в федеральный бюджет страны²¹. На основе полученной информации ежегодно создается проект, который касается федерального бюджета в целом. Он отражает возможную проекцию его точных цифр на период в один календарный год. Интересно, что ФТС России, помимо

¹⁸ Баландина Г. Таможенное администрирование в России: направления совершенствования // Экономическая политика. 2018. Т.13 № 3. С.110

¹⁹ Лазарев Д.Ю. Определение содержания понятий «таможенное администрирование» и «администрирование таможенных доходов» // Вестник Российской таможенной академии 2018. № 2. С. 114
²⁰ Свиных В. Г., Сенотрусова С. В. Правовое регулирование предоставления льгот и преференций при уплате таможенных платежей // Право и экономика. — 2012. — № 8.

²¹ Бельянинов А. Ю. Итоги и прогнозы. Расширенное заседание коллегии ФТС России в 2016 году.// Журнал «Таможня» №8 (391) апрель 2016 года (стр. 12)

функции по администрированию таможенных платежей так же исполняет бюджет. Это означает, что таможенные органы играют ключевую роль в бюджетном формировании и его сбалансированности в целом. После определенных отчетных периодов по администрированию таможенных платежей, ФТС России подготавливает все отчеты, которые передает в вышеуказанный Мин. Фин, Счетную палату и казначейство. Насколько точно и полезно ФТС России выполняет свои административные функции, можно посмотреть на графике ниже.

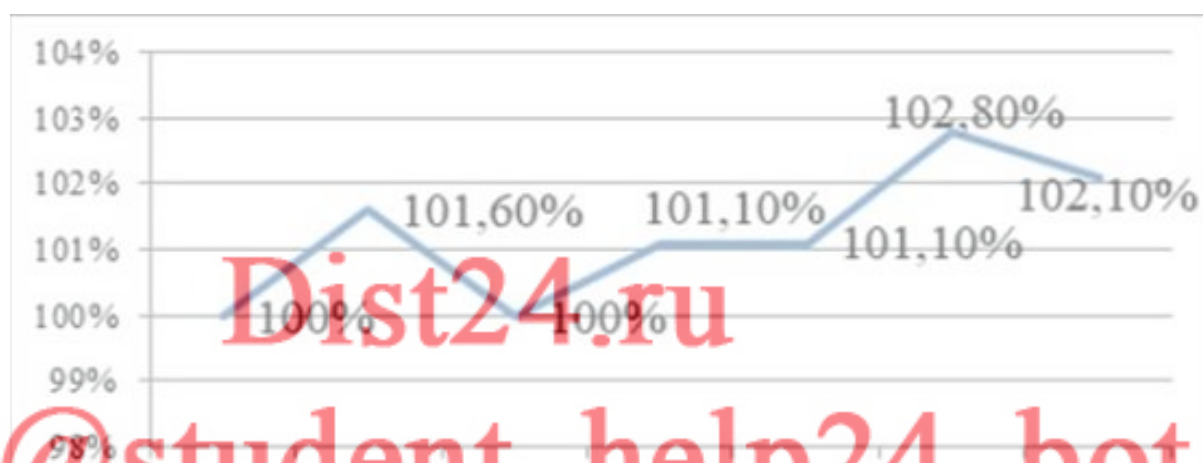


Рисунок 5- Процент выполнения задания по администрированию таможенных платежей с 2019-2020 год.

Второй уровень по администрированию таможенных платежей уже не включает в себя федеральные органы, здесь речь идет исключительно об ФТС России и ее органах и ведомствах, в функции которых входит осуществление деятельности объекта исследования данной научной работы²². Автор подчеркивает, что субъектами администрирования здесь являются таможенные органы регионального управления, таможенные посты и так далее. Все они являются необходимыми элементами для правильного и систематического таможенного администрирования. Здесь используются планирование и контроль за уплатой всех платежей на местах. Сегодня, в

²² Сиротский А.Н., Гошин В.А. Основы таможенного дела: Учебник / В.А. Гошин, А.Н. Сиротский, Н.А. Дубинский и др.; Под ред. А.Н. Сиротского, В.А. Гошина. – Мн.: БГУ, 2011. – 475 с

пример можно привести центры электронного декларирования. Для того, чтобы заявление декларанта прошло, необходимо предоставить документ, подтверждающий оплату необходимого таможенного платежа. Подобная деятельность характерна для всех уровней субъектов администрирования таможенных платежей. Также, для полного контроля своевременности уплаты таких платежей, создаются специальные информационные источники. Примером может послужить система «Задолженность». Она показывает в режиме реального времени наличие у того или иного субъекта таможенных отношений задолженностей по оплате таможенных платежей. Стоит также отметить, что такие системы являются показателем технического прогресса общей таможенной системы в целом²³.

Третий уровень характеризуется непосредственным взаимодействием между всеми участниками ВЭД и таможенными органами ФТС России. Интересно, что в данном ключе взаимодействие понимается как отношения по вопросу взимания таможенных платежей уполномоченными на то органами власти. Автор отмечает, что такое деление наиболее полно отражает общую картину многоуровневых взаимоотношений при администрировании таможенных платежей. Также, говоря об участниках ВЭД в рамках изучения объекта исследования данной научной работы, нельзя не отметить, что большую роль тут играют технологии. Здесь можно говорить о широком использовании «Личного кабинета участника ВЭД». В рамках темы тут важна возможность проверки своего лицевого счета, а также валютный контроль. Для того, чтобы систематизировать всю информацию комплексно, автор хотел бы приложить третью схему, которая наглядно показывает системность администрирования таможенных платежей²⁴.

²³ Приказ ФТС России от 03.08.2009 №1394 (ред. от 16.04.2013) «Об утверждении Инструкции о порядке ведения бюджетного учета таможенных и иных платежей в таможенных органах Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс»

²⁴ Личный кабинет участника ВЭД // Федеральная таможенная служба. URL: <https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb> (дата обращения: 10.07.2019)

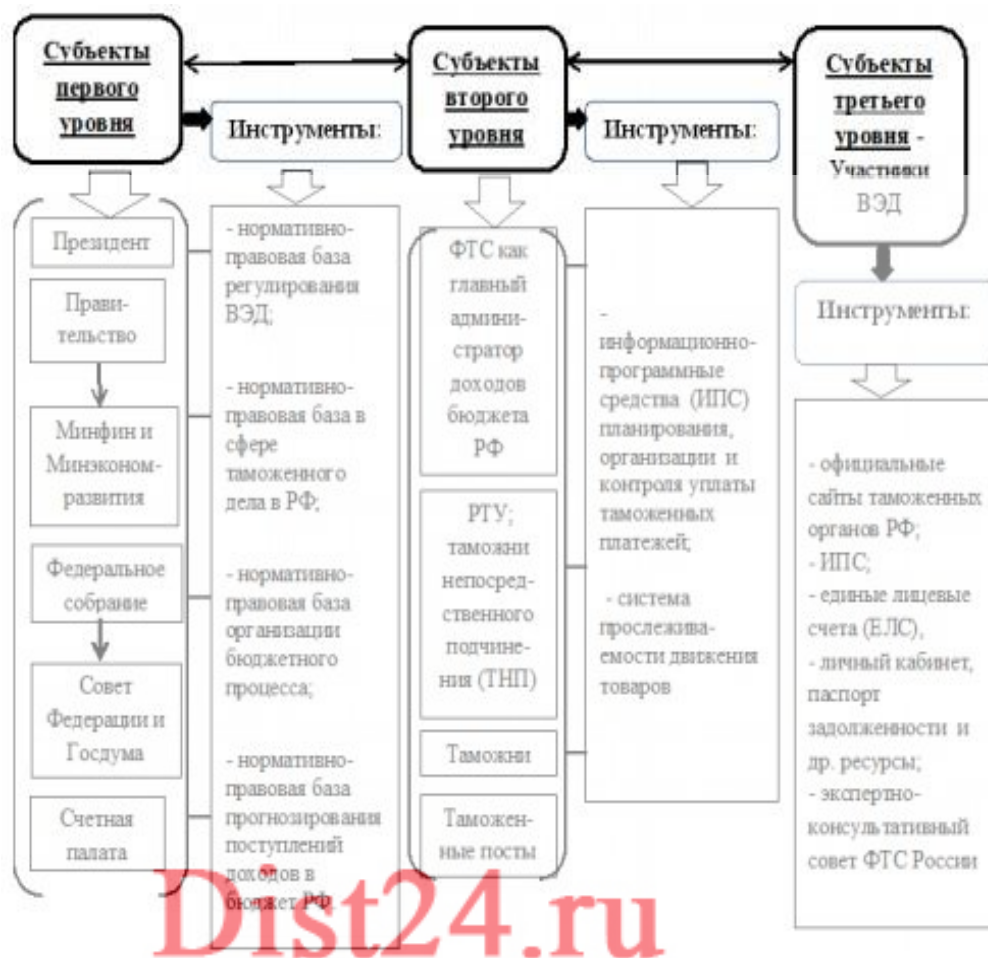


Рисунок 6 - Система администрирования таможенных платежей по субъектам.

Таким образом, становится понятно, что ФТС России выполняет важнейшую функцию и осуществляет пополнение федерального бюджета на всех его уровнях. Деятельность по администрированию таможенных платежей отражает суть важной функции, возложенной на таможенные органы, а именно: фискальную. Рассмотрение вопроса об администрировании таможенных платежей позволит найти определенные минусы и недостатки в существующей системе и исправить их, что позволит более эффективно ей работать в будущем.

2.2 Администрирование таможенных платежей в странах-участницах ЕАЭС.

и сравнению данного вопроса в государствах-участниках ЕАЭС.

Интересно, что таможенные платежи и доходы в целом, администрируемые ФТС России, имеют удельный вес в 40 процентов от общего числа поступающих доходов в бюджет страны. Кстати, подобные цифры так же легко объясняются тем, что ФТС России также во многом обеспечивает и таможенное законодательство²⁵. Исследуя объект данной дипломной работы, автор убедился, что вопрос об администрировании таможенных платежей имеет очень большую практическую сторону, которая является результатом долгой работы ФТС по отлаживанию работы системы администрации таможенных платежей. На следующей схеме можно увидеть, какое количество доходов в федеральный бюджет вносилось ФТС России по сравнению с другими органами власти.



Рисунок 7 - Изменение доходов, которые администрируются в бюджет РФ с 2012-2020 год.

Сразу стоит отметить, что ЕАЭС обладает единой таможенной территорией. Это означает, что товары таможенного союза перемещаются по

²⁵ Артемьев А.А. Администрирование таможенных платежей как направление налоговой политики: автореф. дисс. ... канд. эконом. наук. М., 2010. 27 с.

территории ЕАЭС без соответствующего оформления в целом. Но одним из обязательных пунктов при подобном действии является уплата таможенных платежей. Как было проанализировано автором во время прохождения учебной практики, оплата таможенных платежей проходит через совершение определенных процессуальных действий и по определенным инструкциям и пунктам. Как было отмечено выше, уполномоченным органом в России по администрации таможенных платежей является ФТС России, и его подведомственные структуры²⁶. Говоря о странах-участницах ЕАЭС, то там администрирование таможенных платежей осуществляется схожим образом²⁷.

Взимаемые таможенными органами платежи уплачиваются в том государстве — члене ЕАЭС, таможенным органом которого производится выпуск товаров, в валюте этого государства. Уплата таможенных платежей производится на единый лицевой счет участника ВЭД, открытый в национальном (центральном) банке, либо в уполномоченном органе, имеющем корреспондентский счет в национальном (центральном) банке, для зачисления и распределения поступлений между бюджетами государства — члена ЕАЭС. Уполномоченными органами выступают государственные органы, осуществляющие кассовое обслуживание бюджета страны: в Армении — Центральным казначейством Республики Армения, в Беларуси — Главное государственное казначейство Министерства финансов Республики Беларусь, в Казахстане — Комитет казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, в России — Федеральное казначейство Российской Федерации. Для определения финансового потенциала сбалансированного и экономически безопасного развития государств — членов ЕАЭС и осуществления ВЭД проанализированы источники формирования доходов консолидированных и республиканских (в России

²⁶ Макрусев В.В. Развитие таможенного института как системы таможенных услуг // Вестник МГОУ. Серия: Экономика 2015. № 1 С. 36—43.

²⁷ Чуватова И.С. Совершенствование деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей в Российской Федерации: автореф. дисс. ... канд. эконом. наук. М., 2011. 28 с.

федерального) бюджетов. Учет особенностей администрирования таможенных доходов позволяет более эффективно привлекать доходы в бюджетную систему государств и развивать внешнеэкономическую деятельность²⁸.

В 2019 году произведён переход на Лицевые счета ЕЛС. Единый лицевой Счёт благодаря этому у декларанта имеется единый Счёт с которого возможно произвести в любом таможенном органе, что так же позволяет производить таможенное оформление в любом таможенном органе а не там где товар пересекает таможенную границу. Так же ФТС России производит интегрирование и централизация программных средств. Что позволяет производить одновременное обновление программ во всех таможенных органах ФТС России

Страна	млн долл. США		долл. США на душу населения	
	Доходы	Расходы	Доходы	Расходы
Армения	2443,1	2405	802,9	790,4
Беларусь	10483,1	8981,5	1103,5	945,0
Казахстан	28583,8	22487,6	1564,7	1231,0
Кыргызстан	1761,7	1657,6	285,5	268,6
Россия	225224,2	202999,3	1534,2	1382,7
Страна	Профицит (дефицит)			
	млн долл. США		долл. США на душу населения	
Армения	2947,5	2761,4	968,7	907,5
Беларусь	9447,9	8474,3	993,4	891,6
Казахстан	32694,2	24863,2	1789,8	1346,8
Кыргызстан	1844,9	1965,2	299,0	318,5
Россия	255920,5	247734,4	1743,3	1687,5
Страна	Профицит (дефицит)			
	млн долл. США		долл. США на душу населения	
Армения	-504,4	-356,4	-165,8	-117,1
Беларусь	1046,2	507,2	110,1	53,4
Казахстан	-4110,4	-2115,6	-225,0	-115,8
Кыргызстан	-83,2	-307,6	-13,5	-49,8
Россия	-30696,3	-44745,1	-209,1	-304,8

Рисунок 8 - Консолидированные бюджеты: расходы и доходы.

²⁸ Кинякин М.В. Таможенное администрирование как институт интеграции России в мировую экономику: автореф. дисс. ... канд. эконом. наук. Ростов н/Д., 2012. 28 с.

Сама процедура по администрации таможенных платежей варьируется от страны к стране. К примеру, в Республике Казахстан, многоуровневость при администрировании таможенных платежей не проходит через три уровня субъектов таможенных правоотношений. Но именно администрирование таможенных платежей является ключевым и решающим фактором в вопросе о поддержании определенного уровня ВЭД в рамках Евразийского экономического союза²⁹. Здесь, как уже отмечалось выше, очень важным показателем при изучении объекта исследования служит показатель ВЭД в той или иной стране. Стоит отметить, что автор, проходя теоретическую и практическую часть изучения объекта исследования, пришел к выводу, что на сегодняшний день наиболее стабильная ситуация с ВЭД складывается в Казахстане и России. При этом такая ситуация складывается как раз за счет очень правильной и грамотно выстроенной системы администрации таможенных платежей. Дело в том, что роль ФТС России в формировании федерального бюджета позволяет правильно планировать и распоряжаться средствами для построения внешней экономической политики.

Снижение темпов прироста таможенных платежей обусловлено как внутренними вызовами, исходящими из развития национальной экономики, так и внешними вызовами, т.е. глобальными процессами мировой экономики. Так, на падение темпов прироста в 2013 году повлияло снижение ставок таможенных платежей на некоторые товары в результате вступления России в ВТО. В параллели с ВЭД снизился и объем таможенных платежей в 2015 году против 2014 года, до 29,47% и составил лишь 4933,2 млрд руб. В 2016 году темп прироста таможенных платежей продолжил снижение, равно как и объем таможенных платежей администрируемых в федеральном бюджете, объем которых чуть превысил объем платежей 2010 года (2016 год — 4406,9 млрд руб.; 2010 год — 4330,1 млрд руб.). Причиной послужили экономический кризис, введение запретов и ограничений. Наблюдаемая

²⁹ Прущак С.Ф. Инновационное развитие таможенного администрирования: автореф. дисс. ... д-ра эконом. наук. М., 2007. 40 с.

тенденция изменения объема и структуры доходов федерального бюджета отражает дисбаланс в структуре развития национальной экономики и вызывает угрозу экономической безопасности страны. Анализируя в целом доходы федерального бюджета и их чрезмерную зависимость от таможенных платежей, следует отметить, что такая модель³⁰ финансового обеспечения экономического развития представляет в угрозу экономической безопасности для Российской Федерации, что подтвердили экономические кризисы (2008—2009, 2014—2016 годов). К тому же в Российской экономике наблюдаем и дисбаланс между объемом формируемых доходов в виде таможенных платежей и внешнеторговой деятельностью, которые служат источником их пополнения. Выражается это в стабильном росте таможенных платежей даже при снижении внешнеторгового оборота, объем которых составляет в среднем половину бюджетных средств. Для сравнения: объем доходов, администрируемых таможенными органами составляет в США 1,1%, в Великобритании 1,5%, в Германии 6%. Вступление в действие Таможенного кодекса ЕАЭС внесет некоторые коррективы в механизм администрирования таможенных доходов. Основные нововведения направлены на унификацию правовых норм в Союзе, централизацию учета и отчетности по администрируемым в бюджет таможенным доходам, сокращение сроков совершения таможенных операций. Среди таких направлений следует отметить возможность использования авансовых платежей для уплаты всех видов таможенных доходов, что позволит сократить количество обрабатываемых документов и тем самым упростить механизм администрирования таможенных доходов и ускорить процесс перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС³¹.

³⁰ Nemirova G.I. RUDN Journal of Economics, 2017, 25 (4), 475—486 INTERNATIONAL TRADE IN THE CONDITIONS OF GLOBALIZATION 483

³¹ Трошкина Т.Н. Администрирование таможенных платежей в государствах-членах ЕАЭС: Вопросы правового регулирования. Журнал Высшей школы экономики. 2017. М. [Электронный ресурс]: [//https://elibrary.ru/](https://elibrary.ru/). с. 29

Таким образом, стоит отметить, что администрирование таможенных платежей в странах-участницах ЕАЭС и России имеет одинаковый характер, но при этом отличается в определенной степени. При прохождении практики и изучении объекта исследования, автор пришел к выводу, что администрирование таможенных платежей в широком смысле напрямую служит улучшению не только внутриэкономической ситуации в стране, но и определяет ее уровень³².

Стоит также поговорить о том, что какое место при администрации таможенных платежей занимают доходы, полученные от ВЭД в странах участницах ЕАЭС.

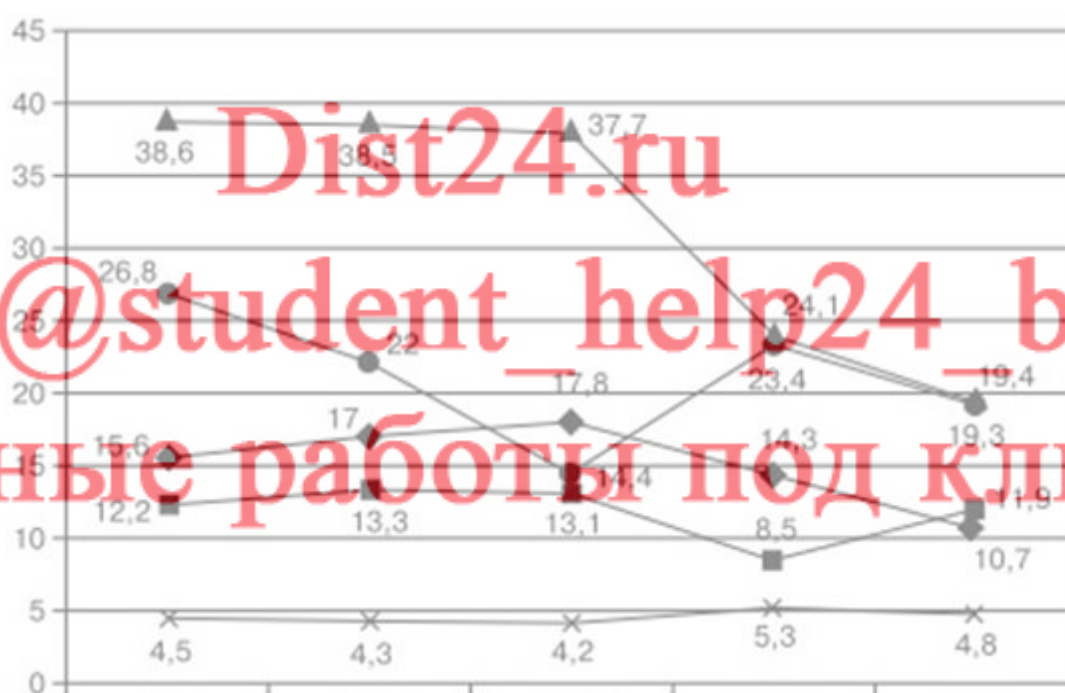


Рисунок 9 - Доля доходов от ВЭД'а в бюджетах за 2017-2021г.

Данная схема наглядно показывает, что таможенная политика и внешняя экономическая деятельность в целом напрямую влияют на

³² Сергеев И.В. Совершенствование управления деятельностью таможенных органов Российской Федерации в условиях становления информационного общества и развития цифровой экономики // Вестник Российской таможенной академии № 1, 2019 с. 30-39

федеральный бюджет и зависят от грамотного администрирования таможенных платежей в целом.

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Учебные работы под ключ!

2.3 Современные технологии уплаты таможенных платежей, технологии администрирования таможенных платежей.

ФТС России в 2017 году издали план, опираясь на который становится понятно, что грядет общая, большая и значимая техническая реформа всей таможни в целом³³. Начиная с 2011 года, ФТС проводило определенный эксперимент, который и стал отправной точкой для существования центров электронного декларирования. Была понята и провозглашена необходимость в том, чтобы разделить обязанности и компетенции по совершению таможенных правовых действий между ЦЭД и таможенными пунктами фактического таможенного контроля. Не все ЦЭД были включены в эксперимент, но и по сей день есть электронные центры, которые действуют именно исходя из этой схемы³⁴. По мнению автора, в современных таможенных технологиях существует несколько очень больших проблем.

Во-первых, тут стоит отметить отсутствие единой систематизированной электронной подписи, что усложняет деятельность декларантов: для таможенных органов электронная подпись одного вида, для налоговых органов иного вида. Таким образом, извлечение данных электронных подписей значительно повышает период таможенного оформления и последующей налоговой отчетности. Формирование общей электронной цифровой подписи для упрощения взаимодействия с абсолютно всеми органами исполнительной власти могло бы урегулировать имеющиеся вопросы, упростив процесс таможенного оформления и последующей налоговой и иной финансовой отчетности. Логично, что раз подобное усложняет жизнь для декларантов, то и последовательность, и грамотность администрирования тоже страдает. Автор хотел бы сказать, что достаточно

³³ Приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065 «О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2030 года» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

³⁴ Распоряжение ФТС РФ от 27.12.2017 № 293-р «О проведении эксперимента по разделению таможенных операций, связанных с принятием деклараций на товары, подаваемых в электронной форме, и таможенных операций, предшествующих подаче деклараций на товары» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

глубоко изучил технологии администрирования таможенных платежей сегодня. Чуть ранее в работе упоминалась такая система, как «Задолженность». С ее помощью компетентные органы ФТС России имеют возможность вести единую и консолидированную базу лиц, которые должны уплатить тот или иной таможенный платеж.

Особое место принадлежит системе под названием «Обеспечение»³⁵. Ее основная роль заключается в том, чтобы автоматизировать деятельность по контролю за уплатой таможенных платежей в целом. Целью исполнения служб представляется модифицирование многофункциональных возможностей автоматизированной системы, обеспечивающих лучшее действие таможенных органов в условиях новелл таможенного законодательства Российской Федерации и права Евразийского Экономического союза³⁶.

Предметом автоматизации при выполнении служб по развитию АС «Обеспечение» представляется активность официальных лиц таможенных постов, таможен, РТУ, ГУФТДиТР и ЦИТТУ при работе с обеспечением уплаты таможенных пошлин, налогов, включающая выполнение надлежащих функций:

Учёт обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов;

Формирование и учет оформляемых таможенных расписок;

Функции протоколирования;

Функции информационного обмена;

Контроль работоспособности элементов АС «Обеспечение» с передачей их

³⁵ Приказ Федеральной таможенной службы от 25 декабря 2013 г. N 2437 "О совершенствовании работы таможенных органов Российской Федерации с генеральным обеспечением уплаты таможенных пошлин, налогов"

³⁶ Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии. Курс лекций. - СПб РИО СПб филиала ГОУ ВПО РТА, 2012.- 215 с.

состояния работы в адрес комплексной системы мониторинга

АС «Обеспечение» обеспечивает взаимодействие со следующими программными средствами:

-с БД НСИ ЕАИС таможенных органов в части получения информации по справочникам НСИ.

-с АИС «ЦРСВЭД» в части получения данных о субъектах ВЭД и предоставления по запросу данных о внесенном обеспечении с целью автоматизации ведения реестров лиц, занимающихся деятельностью в сфере таможенного дела; получения сведений об исключении субъекта ВЭД из реестра.

-с АИС «АИСТ-М» в части обмена сведениями по обеспечению уплаты таможенных пошлин и

-с АС ППв части обмена сведениями по обеспечению уплаты таможенных пошлин и налогов при осуществлении контроля в рамках таможенной процедуры таможенного

-с АПС «Задолженность» из состава АС «Лицевые счета» в части:

* обмена сведениями по обеспечению уплаты таможенных пошлин и налогов³⁷

*расчета суммы обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов

*резервирования или освобождения предоставленного обеспечения.

³⁷ Соглашение о сотрудничестве Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы [Электронный ресурс]: Соглашение № 01-69/1/ММ-27-2/1 от 21 января 2010 г. // Гарант: информ.-правовое обеспечение – Электрон. дан. – М., 2003. – URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/12074220/#ixzz4AE7m8zan> 27 Макрусов В.В. Проблемные направления и задачи автоматизации процессов управления таможенной службой России // Проблемы теории и практики таможенного дела: Сб. науч. тр.: В 2 ч. Ч. 1 / Под ред. Н.М. Блинова. М.: РИО РТА, 2015. С. 282-295.

-С АПС «Электронные госуслуги» в части приема заявлений от заявителей на включение/исключение/внесение изменений в реестр гарантов; направления запроса на получение выписки из ЕГРЮЛ (ФНС России) (по спецификации взаимодействия с КПС «Взаимодействие ИС»).

-с АПС «Электронное представление сведений» в части обмена сведениями о приеме или отказе в приеме банковской гарантии наличия обеспечения у участника ВЭД и сведениями о кредитной организации.

-с АПС «Лицевые счета» в части:

* получения сведений о текущем остатке денежного залога по ТР;

* получения сведений о текущем остатке по ИНН субъекта ВЭД; о получении сведений о движении денежных средств по таможенным распискам;

* предоставления информации о денежных залогах, подлежащих списанию в качестве не востребовавшихся;

* передачи запроса на списание денежных средств в счет оформляемой таможенной расписки;

* получения данных о размере обязательств операторов таможенных платежей.

-с АС «СКАД» в части обмена сведениями об учетных записях пользователей;

-с АПС «Личный кабинет» в части:

* обработки заявлений о прекращении использования генерального обеспечения;

- * приема запроса на расчет суммы обеспечения;
- * приема и обработки заявления о зачете денежного залога в счет авансовых платежей;
- * передачи уведомлений в части обеспечения надлежащего исполнения принимаемых операторами таможенных платежей на себя обязательств.

-с ИС Евразийского банка развития в части обмена сведениями по банковским гарантиям;

-с ИС Внешэкономбанка в части обмена сведениями по банковским гарантиям.

-с КПС «Постконтроль» в части получения информации о проведении в отношении лица, предоставившего обеспечение, таможенного контроля в форме таможенной проверки.

-с АС «ПП» в части резервирования/разрезервирования обеспечения при оформлении временного ввоза на транспортные средства для личного пользования.

В рамках выполнения работ по развитию АС «Обеспечение» вносятся изменения в процессы информационного взаимодействия с другими программными комплексами в части³⁸ таких как например:

- получения от АС «ПП» и обработки запроса о наличии обеспечения (в запросе указывается ФИО лица, сумма резервирования, номер документа обеспечения);

³⁸ Фетисов В.А. Основы информационных таможенных технологий. СПб: СПб им. В.Б.Бобкова филиал РТА. 2012.- 282 с.

•получения от АС «ПП» запроса на резервирование обеспечения при оформлении временного ввоза на транспортные средства для личного пользования;

*получения от АС «ПП» запроса на разрезервирование обеспечения.

-реализуется взаимодействие АС «Обеспечение» с КПС «Постконтроль» в части:

*направления автоматического запроса сведений о проведении таможенного контроля в форме таможенной проверки в КПС «Постконтроль» в момент получения информации от АИС «ЦРСВЭД» о прекращении использования обеспечения,предоставленного таможенными представителями и (или) уполномоченными экономическими операторами;

* получения информации от КПС «Постконтроль» о проведении таможенного контроля в форме таможенной проверки.

- реализуется взаимодействие АС «Обеспечение» с АПС «Лицевые счета»

и КПС «Личный кабинет» (п. 5.5.4.10 Требования) в части.

•передачи в КПС «Личный кабинет» в личные кабинеты операторов таможенных платежей юридически значимых уведомлений в части обеспечения надлежащего исполнения принимаемых операторами таможенных платежей на себя обязательств.

-реализуется взаимодействие АС «Обеспечение» с АПС «Задолженность» (п. 5.5.4.8 Требования) в части:

•получения запроса на резервирование принятого обеспечения в целях принятия решения о приостановлении исполнения обжалуемого решения, направленного на взыскание таможенных платежей;

•получения запроса на разрезервирование по таможенной расписке, если ранее такое обеспечение резервировалось.

Выполнение указанных функций возложено на сотрудников ФТС России. Правовую основу их деятельности составляют Конституция Российской Федерации, Таможенный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Закон Российской Федерации «Об оперативно-розыскной деятельности», другие федеральные законы и иные нормативные правовые акты федеральных органов государственной власти и ФТС России³⁹.

При осуществлении своей деятельности подразделения ФТС России руководствуются также нормами международных договоров Российской Федерации в сфере борьбы с правонарушениями в таможенной сфере, Российской Федерации, Уголовный кодекс Российской Федерации, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, терроризмом и его финансированием, организованной преступностью, незаконным оборотом оружия, взрывчатых веществ, взрывных устройств и наркотиков, торговлей людьми, взаимодействует с иностранными партнерами в рамках договоров о правовой помощи и правовых отношениях по уголовным делам.

Для разработки организационно-практических мероприятий, направленных на предупреждение преступлений и административных правонарушений таможенными органами используются рекомендации⁴⁰.
Всемирной таможенной организации

В качестве объекта, автоматизации должна рассматриваться деятельность всех, входящих в организационную структуру ФТС России подразделений органов дознания и административных (таможенных)

³⁹ Будаковский Д. Значение информационных технологий и роль компьютерной безопасности в таможенном деле // Центр исследования компьютерной безопасности. – М.: МНРИ, 2011. – 119 с.

⁴⁰ Малышенко, Ю.В. Информационные технологии в таможенном деле. – Часть 2: учебное пособие / Ю.В. Малышенко; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. – Владивосток: ВФ РТА, 2006. – 368 с.

‘расследований; оперативно-розыскных подразделений таможенных органов Российской Федерации.

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Учебные работы под ключ!

Глава 3. Основные пути изменения таможенных технологий администрирования таможенных платежей

3.1 Тенденции и пути совершенствования деятельности по администрированию таможенных платежей

Полное научное изучение объекта исследования помогло выяснить, что сегодняшняя администрация таможенных платежей является очень сложной, многоуровневой и цельной деятельностью, которая целиком и полностью делегирована ФТС Российской Федерации. При исполнении административных фискальных функций, ФТС России использует широкую сеть подведомственных ей органов власти, при этом зачастую вступая в горизонтальные или вертикальные отношения с другими федеральными органами власти.

Далее, при практическом изучении объекта исследования и работой с «софтом», который помогает обеспечивать администрирование таможенных платежей, автор пришел к выводу, что необходимо упрощать функционал таких приложений, и, более того, рассмотреть вариант их возможной будущей интеграции. Сделать это нужно по нескольким причинам.

Во-первых, это упростило бы контроль ФТС России за уплатой таможенных платежей. Контроль за их уплатой является ключевым пунктом в рамках изучения объекта исследования, поскольку от правильного контроля за уплатой платежей зависит весь федеральный бюджет, реализация плана Правительства, соответствие высоким стандартам Евразийского экономического союза.

Следует так же отметить, что интеграция всех автоматизированных систем в единую позволило бы значительно сократить государственные траты на содержание выделенных серверов для реализации функций ФТС России. А это в свою очередь повысило бы удельный вес участия ФТС

России в формировании федерального бюджета в целом⁴¹. Хотя этот удельный вес и так очень велик, потому что ФТС России занимает первое место среди всех органов исполнительной власти по уровню вклада в формирование федерального бюджета, выполняя важнейшие государственные задачи и функции⁴².

Важным является положение современной доктрины таможенного права, при которой механизм обеспечения фискальной функции органов исполнительной власти представляет собой непосредственный симбиоз налогового и таможенного администрирования. С изменением политики по преобразованию таможенной системы и ее переход на информационное поле к 2030 году, становится ясно, что и вопрос об администрировании таможенных платежей будет претерпевать определенные изменения. Тут главное внимание будет уделено именно правовой стороне вопроса. При детальном изучении всех соответствующих положений, становится понятно, что необходимо на законодательном уровне расширить возможности ФТС по контролю, взиманию и удержанию таможенных платежей. В этой стезе автор данной дипломной работы считает логичным предложение о составлении федерального законопроекта, где полномочия ФТС были бы конкретно закреплены. Также стоит официально зафиксировать необходимость ФТС отчитываться перед Министерством.

Для логистики осуществления таможенного администрирования, следовало бы создать общий интегрированный орган, который входил бы сразу в два подведомства: отчитывался бы перед Министерством финансов, и подчинялся бы ФТС России. Такой орган бы смог полностью просматривать необходимый план и работу таможенных постов на местах, а ФТС России имело бы возможность следить сразу за всеми своими подразделениями

⁴¹ Панкратова В.И. Правовой режим распределения таможенных платежей в рамках Таможенного союза ЕврАзЭС: соотношение наднационального и национального регулирования. *Законы России: опыт, анализ, практика.* 2013;(11):101–105.

⁴² 0 ФТС России заняла первое место по качеству администрирования контрольно-надзорных функций. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26074:2017-12-18-12-45-40&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2094&Itemid=1835 (дата обращения: 30.07.2017).

посредством работы одного из органов. По мнению автора, подобное действие несло бы лишь положительный эффект на общий уровень работы ФТС России в данном ключе, и при этом такой орган послужил бы отличным мостом между двумя органами исполнительной власти⁴³.

Примером для всех других стран ЕАЭС в плане развития системы и способов контроля за документацией, является план России по введению блокчейна. В следствии технология распределенной регистрации (блокчейн) окажет практическую помощь в создании цифровой таможенной системы, которая представляет собой виртуальную трансграничную интеграцию, что приведет к новым революционным изменениям в деятельности таможенной службы. В то же время в международных торговых отношениях общего характера важно переводить интерактивные контракты с открытой регистрацией и информационные ресурсы в технологию блокчейна, но управлять закрытыми информационными ресурсами частных таможенных органов с использованием технологии корпоративной блокчейн. Этот инновационный подход приведет к появлению единой системы защищенных, интегрированных виртуальных цифровых обычаев, основанных на международных и корпоративных технологиях блокчейна и Республика Узбекистан твердо начинает идти по этому пути. Одним из важнейших направлений в Республике Узбекистан сегодня является создание технологии корпоративного блокчейна, развитие цифровой экономики, цифровой таможни и ее внедрение на практике и поэтому правительством России уделяется особое внимание данным вопросам, принятием соответствующих указов и постановлений регулирующих развитие данной отрасли в Российской Федерации.

Помимо того, это сняло бы с ФТС России определенный груз и позволило бы сфокусироваться на иных расширительных и правовых

⁴³ 1 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». 2014, 2015, 2016, 2017 гг. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=7995&Itemid=1845 (дата обращения: 30.07.2018).

задачах, которые в большом количестве стоят перед этим органом на повестке дня.

В основном, с развитием ЦЭД, идет широкое развитие использования информационных технологий во всех сферах работы ФТС России. При этом отмечается, что ФТС России предлагают совершить определенные шаги, которые, по мнению автора, после теоретического и практического изучения объекта исследования данной дипломной работы, являются абсолютно логичными. Следует проинтегрировать определенные информационные ресурсы, которые в изобилии существуют «под крылом» ФТС; также предлагается создать инструкцию и технические средства, которые бы позволяли в полной мере координировать и обобщать действия и решения ФТС и ФНС⁴⁴.

Также, среди существующих пробелов и проблем, необходимо изменять систему контроля за документацией по обороту товара. Объясняется это тем, что оборот товаров и есть основная и самая важная часть доходности с таможенных платежей. Сегодня, после реформации и внедрения новых технологий в работу ЕАИС, делать это стало проще. Все реже и реже случаются так называемые разрывы между цепочками документооборота в ФТС России. Это свидетельствует о полномасштабной работе, которую проводит данный орган исполнительной власти сегодня.

На данный момент административные функции по таможенным платежам проводимые ФТС России, получает самые высокие оценки по экономическим индексам проверяющих и контролирующих органов. При этом видно, что курс взятый ФТС России не только способствует постоянному и четкому пополнению государственной казны, но и ведет к снижению государственных затрат на обеспечение таможенного аппарата в целом, что отображается в положительном ключе на оценку работы по

⁴⁴ В. Путин провел совещание с представителями экономического блока Правительства. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/53145>. (дата обращения: 17.05.2021).

администрированию таможенных платежей ФТС⁴⁵. Государство широко отмечает вклад ФТС России в развитие сферы администрирования таможенных платежей. Деятельность вышеупомянутого органа федеральной исполнительной власти ведет к общему улучшению государственного административного механизма и позволяет иметь четкую картину о перспективах поступлений в федеральный бюджет⁴⁶

Интересно, что сегодня так же рассматривается определенное перераспределение полномочий между таможенными и налоговыми органами Российской Федерации. Вопрос об уплате НДС при наложении таможенных пошлин может и, по мнению автора, должен быть отнесен к компетенции ФНС России.

Также имеет место изменение и внесение изменений в положения Федерального закона «О таможенном регулировании ...». Следует прописать и кодифицировать возможные пути взаимодействия и сотрудничества между ФТС России и ФНС России.

Таким образом, в заключительной главе были полностью рассмотрены существующие проблемы в рамках объекта исследования, и даны возможные варианты и пути по их решению.

⁴⁵ Немирова Г.И. Таможенные платежи как индикатор развития экономики России и внешнеторговой деятельности. Вестник Российской таможенной академии. 2015;(4):26–35.

⁴⁶ Алферьев Т.П. Правовое регулирование механизма распределения таможенных платежей в Таможенном союзе. Государство и право. 2014;(3):99–103.

Заключение

Таким образом, в данной дипломной работе были разобраны все аспекты, которые касаются изучения объекта исследования. Под аспектами стоит понимать все вопросы, касающиеся теоретической стороны изучения объекта исследования, а также его практических сторон.

Были полностью выполнены задачи, поставленные перед этой работой в введении. Также была выполнена главная цель, а именно: полностью разобран и изучен процесс администрирования таможенных платежей таможенными органами, а также все актуальные на сегодняшний день проблемы и пути их решения.

Курс по информационному развитию и внедрению неизменно приведет сокращению времени на проведение таможенного оформления товаров, что позволит значительно увеличить товарооборот тем самым значительному пополнению федерального бюджета и к полному изменению фундаментальной картины действия всех таможенных органов ФТС России, а также их деятельности в сущности.

На сегодняшний день, именно ФТС России способствует полному и стабильному пополнению федерального бюджета, что способствует развитию всей страны в целом. Именно поэтому важность понимания актуальных проблем в данной сфере поможет не только улучшить финансовое состояние государства в целом, но и поспособствует внутригосударственному развитию во всех секторах.

Библиографический список

1. "Бюджетный кодекс Российской Федерации" от 31.07.1998 N 145-ФЗ (ред. от 30.04.2021) [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19702/ (дата обращения: 20.03.2021).

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 20.03.2021).

3. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/ (дата обращения: 20.03.2021).

4. Федеральный закон от 03.08.2018 №289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (дата обращения: 20.03.2021).

5. Федеральный закон от 08.12.2020 N 385-ФЗ "О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов" [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370144/ (дата обращения: 20.03.2021).

6. Приказ Федеральной таможенной службы от 25 декабря 2013 г. N 2437 "О совершенствовании работы таможенных органов Российской Федерации".

Федерации с генеральным обеспечением уплаты таможенных пошлин, налогов" [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_394873/ (дата обращения: 20.03.2021).

7. Приказ ФТС России от 03.08.2009 №1394 (ред. от 16.04.2013) «Об утверждении Инструкции о порядке ведения бюджетного учета таможенных и иных платежей в таможенных органах Российской Федерации» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс» Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_394873/ (дата обращения: 20.03.2021).

8. Приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065 «О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2030 года» [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_964230/ (дата обращения: 20.03.2021).

9. Приказ ФТС № 845 от 22.04.2011 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» [Электронный ресурс] // Альта-Софт: инфо-справ. портал. – Электрон. дан. – М., 2011 <https://www.alt.ru> (дата обращения: 20.03.2021).

10. Письмо ФТС России от 25.12.2017 № 01-11/73654 «Об электронных таможенных» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».

11. Распоряжение ФТС РФ от 27.12.2017 № 293-р «О проведении эксперимента по разделению таможенных операций, связанных с принятием деклараций на товары, подаваемых в электронной форме, и таможенных операций, предшествующих подаче деклараций на товары» [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Режим

доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_863580/ (дата обращения: 20.03.2021).

12. Соглашение о сотрудничестве Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы [Электронный ресурс]: Соглашение № 01-69/1/ММ-27-2/1 от 21 января

13. Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20384/ (дата обращения: 20.03.2021).

14. Анисимов Е.Г. , Черныш А.Я. Концепция построения теории таможенного дела // Вестник Российской таможенной академии. 2009. № 3. С. 5–11

15. Афонин П.Н. Информационные таможенные технологии. Курс лекций. - Спб РИО СПб филиала ГОУ ВПО РТА, 2012.- 215 с.

16. Баландина Г. Таможенное администрирование в России: направления совершенствования // Экономическая политика. 2018. Т.13 № 3. С.110

17. Бельянинов А. Ю. Итоги и прогнозы. Расширенное заседание коллегии ФТС России в 2016 году.// Журнал «Таможня» №8 (391) апрель 2016 года (стр. 12)

18. Будаковский Д. Значение информационных технологий и роль компьютерной безопасности в таможенном деле // Центр исследования компьютерной безопасности. – М.: МНРИ, 2011. – 119 с.

19. Витюк В. В. Определение страны происхождения товаров как основы тарифно-преференциального регулирования в период формирования таможенного законодательства Евразийского экономического союза: учебное пособие. Новосибирск: ООО «Новополиграфцентр», 2018. 256 с.

20. Глоссарий таможенных терминов ФТС РФ [Электронный ресурс]: Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации

Федерации – Электрон. дан. – 2016. – URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13769&Itemid=2057

21. Демичев А. А., Логинова А. С. Основы таможенного дела. — СПб., 2014.

22. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». 2014, 2015, 2016, 2017 гг. URL: customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=7995&Itemid=1845 (дата обращения: 30.07.2018).

23. Игнатьева, Г.В. Перспективы и риски цифровых технологий в таможенном деле // Экономическая безопасность и качество, 2018. - № 1 (30). - с.41-48.

24. Кинякин М.В. Таможенное администрирование как институт интеграции России в мировую экономику: автореф. дисс. ... канд. эконом. наук. Ростов н/Д., 2012. 28 с.

25. Лазарев Д.Ю. Определение содержания понятий «таможенное администрирование» и «администрирование таможенных доходов» // Вестник Российской таможенной академии 2018. № 2. С. 114

26. Личный кабинет участника ВЭД // Федеральная таможенная служба. URL: <https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb> (дата обращения: 10.07.2019)

27. Логинова А.С., « Таможенные платежи» // Учебное пособие. – 2016-. с. 58

28. Макрусев В.В. Проблемные направления и задачи автоматизации процессов управления таможенной службой России // Проблемы теории и практики таможенного дела: Сб. науч. тр.: В 2 ч. Ч. 1 / Под ред. Н.М. Блинова. М.: РИО РТА, 2015. С. 282-295.

29. Макрусев В.В. Развитие таможенного института как системы таможенных услуг // Вестник МГОУ. Серия: Экономика 2015. № 1 С. 36—43.

30. Малышенко, Ю.В. Информационные технологии в таможенном деле. – Часть 2: учебное пособие / Ю.В. Малышенко; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. – Владивосток: ВФ РТА, 2006. – 368 с.

31. Мантусов В. Б., Эриашвили Н. Д., Прокопович Г. А., Соловьев Е. Н. [и др.] ; под ред. В. Б. Мантусова, Н. Д. Эриашвили. Актуальные проблемы таможенного права : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция», «Экономика», по специальности «Таможенное дело»/; под ред. В. Б. Мантусова, Н. Д. Эриашвили. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 103 с

32. Новиков Е.В.// «Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость», Пособие для вузов. – 2020.- с.38-45

33. Пантелеев А. А. Таможенный союз или всемирная торговая организация: анализ экономических и политических перспектив развития России // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. — 2011. — № 1 (38). — С. 55.

34. Панкратова В.И. Правовой режим распределения таможенных платежей в рамках Таможенного союза ЕврАзЭС: соотношение наднационального и национального регулирования. Законы России: опыт, анализ, практика. 2013;(11):101–105.

35. Панкратова В. И. Правовое регулирование отношений в процессе поступления и распределения таможенных платежей в Таможенном союзе ЕврАзЭС // Финансовое право. — 2012. — № 6.

36. Прущак С.Ф. Инновационное развитие таможенного администрирования: автореф. дисс. ... д-ра эконом. наук. М., 2007. 40 с.

37. Свинухов В. Г., Сенотрусова С. В. Правовое регулирование предоставления льгот и преференций при уплате таможенных платежей // Право и экономика. — 2012. — № 8.

38. Сергеев И.В. Совершенствование управления деятельностью таможенных органов Российской Федерации в условиях становления

информационного общества и развития цифровой экономики\| Вестник Российской таможенной академии № 1, 2019 с. 30-39

39. Сиротский А.Н., Гошин В.А. Основы таможенного дела: Учебник / В.А. Гошин, А.Н. Сиротский, Н.А. Дубинский и др.; Под ред. А.Н. Сиротского, В.А. Гошина. – Мн.: БГУ, 2011. – 475 с

40. Соглашение о сотрудничестве Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы [Электронный ресурс]: Соглашение № 01-69/1/ММ-27-2/1 от 21 января 2010 г. // Гарант: информ.-правовое обеспечение – Электрон. дан. – М., 2003. – URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/12074220/#ixzz4AE7m8zan>

41. Таможенная пошлина ,В. И. Сергеев, М. Ю. Чепурной, Г. Р. Мкртчян Н. В. Миляков,2004

42. Таможенная служба Российской Федерации в 2015 году. Справочные материалы к заседанию коллегии ФТС России. [Электронный ресурс]. М., 2016. - 74 с. - Режим доступа: <http://www.customs.ru>, свободный.

43. Трошкина Т.Н. Администрирование таможенных платежей в государствах-членах ЕАЭС: Вопросы правового регулирования. Журнал Высшей школы экономики. 2017. М. [Электронный ресурс]: <https://elibrary.ru/>. с. 29

44. Фетисов В.А. Основы информационных таможенных технологий. СПб: СПб им. В.Б.Бобкова филиал РТА. 2012.- 282 с.

45. ФТС России заняла первое место по качеству администрирования контрольно-надзорных функций. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26074:2017-12-18-12-45-40&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2094&Itemid=1835 (дата обращения: 30.07.2017).

46. Чермянинов В.Д., «Таможенное право»// 5-е издание .- 2016.- с.150.

47. Чуватова И.С. Совершенствование деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей в Российской Федерации: автореф. дисс. ... канд. эконом. наук. М., 2011. 28 с.

48. Чуватова И. С. Концептуальные основы развития администрирования таможенных платежей в Российской Федерации // Таможенное дело. —2011. — № 4.

49. Яцушко А.Н. Экономическая безопасность: таможенный аспект: монография / А.Н. Яцушко. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2012. С. 268.

50. Nemirova G.I. RUDN Journal of Economics, 2017, 25 (4), 475—486
INTERNATIONAL TRADE IN THE CONDITIONS OF GLOBALIZATION 483
М., 2010. 27 с.

Dist24.ru

ТГ: @student_help24_bot

Учебные работы под ключ!